

# 改建铁路黎塘至湛江线河唇至湛江段增建第二线 竣工环境保护验收意见

根据国家有关法律法规及《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（国务院令 第 682 号）、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》、《关于转发环境保护部〈建设项目竣工环境保护验收暂行办法〉的函》（粤环函〔2017〕1945 号）、项目环境影响报告书和环保主管部门审批文件等要求，中国铁路南宁局集团有限公司洛湛铁路建设指挥部于 2020 年 11 月 23 日，组织设计单位中铁二院工程集团有限责任公司、施工单位中铁二十五局集团有限公司及中铁十七局集团有限公司、监理单位铁科院（北京）工程咨询有限公司、验收监测单位广西交通环境监测中心站、中铁二院成都工程检测有限责任公司、环评单位中铁第一勘察设计院集团有限公司、验收调查单位广东省环境技术中心等代表组成的验收工作组对项目进行验收，验收工作组审阅了《改建铁路黎塘至湛江线河唇至湛江段增建第二线竣工环境保护验收调查报告》（以下简称《验收报告》），并对项目现场及环保设施进行了检查，经充分讨论，形成验收工作组意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### （一）建设地点、规模、主要建设内容

改建铁路黎塘至湛江线河唇至湛江段增建第二线（以下简称河湛增建二线）位于广东省湛江市境内，北起河唇站，途径廉江市的石城镇，遂溪县的附城镇，湛江市的麻章区、赤坎区、霞山区，至湛江站；河湛增建二线共设车站 7 座，从河唇站起，经高田站、廉江站、遂溪站、塘口站、湛江北站，终于湛江站。线路全长 62.615 公里；新建桥梁 7 座，改建桥梁 9 座，加固利用现有桥梁 8 座；新建涵渠 16 座，改建 133 座；新建跨线公路桥 11 座；改扩建湛江车辆段、客车技术整备所，补强湛江机务折返段。

---

河湛增建二线为国家 I 级双线铁路，设计速度 140km/h，预留 160km/h 条件。

## （二）建设过程及环保审批情况

2005 年，原柳州铁路局委托铁道第一勘察设计院对该项目进行环境影响评价，并于 2007 年 1 月 21 日由原广东省环境保护局以“粤环函（2007）18 号”文批复通过。2007 年 11 月，原柳州铁路局更名为南宁铁路局，建设单位原南宁铁路局洛湛铁路建设指挥部更名中国铁路南宁局集团有限公司洛湛铁路建设指挥部（以下简称南宁局集团公司洛湛建指）。

河湛增建二线工程于 2005 年 10 月 1 日开工建设，2009 年 5 月全线开通运营。

该项目执行了环境影响评价制度和“三同时”制度，履行了环保审批手续，环保档案资料齐全。

## （三）投资情况

项目实际总投资 10.44 亿元，其中环保总投资为 6509.09 万元。

## （四）验收范围

改建铁路黎塘至湛江线河唇至湛江段增建第二线全线及配套的环保设施。

## 二、工程变动情况

验收组通过现场核实并查阅资料，认为本工程以及配套的环保设施与环评及批复基本一致，无重大变动。

## 三、环境保护设施落实情况

### （一）生态影响保护措施

铁路主体工程和配套工程的防护措施和绿化措施完善，发挥了维护工程安全和保护生态环境的双重作用。

---

## （二）水环境影响保护措施

项目施工期已按环评及批复要求落实相关环保措施。运营期湛江车辆段、机务折返段、客车整备所3处设置了一体化生产废水处理设施，处理清洗和维护保养客车产生的生产废水；生产废水经处理后排入霞山区污水处理厂处理达标排放；湛江火车站生活污水排入市政管网最终进入霞山区污水处理厂处理达标排放。

## （三）大气环境影响保护措施

项目施工期存在一定的扬尘污染，施工单位采取了相应的洒水降尘等措施。扬尘影响随施工结束而消除。本项目已于2017年12月底完成电气化改造，运营期不产生大气污染。

## （四）环境风险防范措施

项目于廉江市南郊在K271+857.35处以“一跨过河”桥梁形式跨过雷州青年运河，并在跨越青年运河桥梁处设置了桥面径流收集管道及事故应急池。

建设单位制定了《改建铁路黎塘至湛江线河唇至湛江段增建第二线突发环境事件应急预案》，并取得原湛江市环境保护局备案（备案编号为：440800-2013-0007）。

## （五）声环境保护措施

建设单位分别在分界村、二铺村、头铺小学、洪屋下和后洋村等声环境敏感点安装3米高的声屏障；在白水小学教学楼靠近铁路一侧窗户已加装隔声窗；在头铺小学靠近铁路一侧宿舍楼窗户已加装隔声窗。

## 四、环境保护设施调试效果

---

《改建铁路黎塘至湛江线河唇至湛江段增建第二线竣工环境保护验收调查报告》表明：

### 1、验收工况

验收调查期间的工况负荷达到设计远期（2035年）的77.5%，符合验收工况要求。

### 2、废水

本项目于2019年9月26日~28日对湛江火车站、湛江车辆段、机务折返段、客车整备所等4处废水进行了采样监测；根据监测结果，4处生产废水出水水质指标，各指标等均满足广东省《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准（霞山污水厂的接纳标准）要求。

### 3、铁路边界噪声

2019年9月，建设单位委托广西交通环境监测中心对本项目沿线边界噪声进行了监测：铁路边界噪声均达标排放（满足昼间、夜间70 dBA）。

## 五、工程建设对环境的影响

《改建铁路黎塘至湛江线河唇至湛江段增建第二线竣工环境保护验收调查报告》表明：

### 1、水环境

本项目于2019年9月26日~28日对跨青年运河处及上游和下游进行了监测。监测结果显示，3处监测断面均出现总氮超标，其他指标均符合II类标准要求。根据现场调查，超标因子与本项目无直接关联。

### 2、声环境、环境振动

---

2019年9月，建设单位委托广西交通环境监测中心对本项目沿线声环境及边界噪声进行了监测，选取23处敏感点开展了敏感点声环境质量监测，包括学校5所，居民点18处。2020年11月，建设单位委托中铁二院成都工程检测有限责任公司进行了补充监测。综合2019年9-10月的验收监测报告及2020年11月补充监测报告的监测数据，23个敏感点的昼间噪声均达标，除了二铺村、赤岭村因受当地公路噪声及火车鸣笛影响，夜间噪声值分别超标6.3dB和8.1dB，其他21个敏感点的夜间噪声均达标。建设单位就上述两个超标敏感点提出了在黎湛电气化改造工程中实施加装隔声窗、铁路道口平改立工程实施后可减少鸣笛频次等防护措施，以进一步减少噪声排放对周围环境的影响。

11个环境振动监测点的振动值均达到《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）中铁路干线两侧80dB的限值要求。

### 3、固体废物

根据实地查勘、查阅有关土建施工资料，结合工程施工监理记录等，本工程产生的建筑垃圾、渣土等固体废物被回填到合法的弃渣场。

各车站、铁路职工住宅区及办公区均设有垃圾桶，集中后统一交给当地环卫部门处理；旅客列车垃圾均用垃圾袋回收，在投放点湛江客站卸下，送当地垃圾处理场；其它站、段、所产生的金属废渣等分类送往废品收购站或送垃圾处理场。

本工程营运期间不产生危险废物；湛江火车站仅做运输业务，车站不产生危险废物；因项目已完成电化改造，无内燃机车，目前无机油储备和

废油排放，湛江车辆段（南宁南车辆段湛江检修车间）、机务折返段（南宁机务段湛江折返所）、客车整备所均不产生危险废物。

## 六、公众意见调查结果

本次调查共发放公众意见调查表85份，有效收回调查表82份，回收率96.4%，未收到反对意见。

## 七、验收结论

验收组按照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》对项目逐一对照核查。项目基本落实了环境影响评价文件及批复文件的相应要求，基本符合竣工环境保护验收条件。

## 八、后续要求和建议

- 1、建议做好交通噪声及振动的跟踪监测，随着交通流量的变化进行噪声防护措施升级改造，保证噪声防治效果。
- 2、为确保项目水环境得到切实保护，建议加强跨青年运河大桥排水系统的日常巡查及管理，避免对环境造成影响。
- 3、建议对补充监测超标的敏感点（二铺村、赤岭村）加强噪声防治措施，与居民协调，对噪声超标影响的住户安装隔声窗。

验收组

2020年11月23日

吴峰 蔡平  
刘清永 王梅  
余清得 徐刚  
梁长松 吴锦标 黄志忠 曾峰

**改建铁路黎塘至湛江线河唇至湛江段增建第二线  
竣工环境保护验收会签到表**

2020年11月23日

姓名	单 位	职务/职 称	联系电话	签 名
徐刚	中铁二十五局	工程师	18776573930	徐刚
余清博	中铁十七局	工程师	17718027764	余清博
王加梅	原湛江市环境保护局	高工	3702874375	王加梅
刘清承	生态环境部环境科学研究所	高工	1890269193	刘清承
吴仁海	中山大学	副教授	13825100338	Wu Renhai
吴锋	玉林建指	工程师	15977556653	吴锋
蒋大平	玉林建指	高工	13877121528	蒋大平
潘名魏	广西交通环境检测中心站	高工	13768291998	潘名魏
吴锦标	广东省环境技术中心	工程师	13318771818	吴锦标
曾锋	广东省环境技术中心	高工	13802400870	曾锋
黄慧慧	广东省环境技术中心	工程师	13430220117	黄慧慧